

La gare du Centenaire

Les travaux de ravalement de façade et de remise en état des auvents ont débuté à la gare SNCF.

« **L**a création du pôle multimodal et le Centenaire nous ont incités à nous lancer dans des travaux de ravalement de la gare. » David Dupin, le chargé de communication de la SNCF confirme que la Société nationale des chemins de fers français a été sensible aux travaux de rénovation engagés par la communauté de communes de Verdun qui non seulement a créé la nouvelle gare multimodale, mais aussi a rénové la voirie environnant le bâtiment édifié par la société Eiffel en 1868.

« Non seulement, depuis la mi-novembre, nous nous sommes lancés dans le ravalement de façades de la gare, mais aussi dans la remise en état des deux auvents situés à l'avant et à l'arrière de l'édifice et qui permettent

Inaugurée le 1^{er} juillet 1870

► **La gare de Verdun** a été inaugurée le 1^{er} juillet 1870 alors que les premiers trains sont arrivés à Verdun le 14 avril de cette même année. C'est la Compagnie de l'Est qui a réalisé la ligne à voie unique Reims-Metz à la demande du ministre des Travaux publics. Une ligne d'ailleurs réalisée à la demande de deux villes qui avaient vu d'un mauvais œil la construction de la ligne Paris-Strasbourg via Châlons, Lérerville, Nancy.

La gare de Verdun a été construite en 1868 dans une zone de servitude militaire. Elle a été édifée en matériaux légers de manière à ne pas constituer un obstacle en cas de conflit. À noter qu'il existait une deuxième gare à proximité de la « Gare de l'Est », « La Meusienne » où passait le Meusien à voie métrique qui reliait Bar-le-Duc à Verdun puis Fleury-devant-Douaumont et Vaux.



■ Le site des travaux de désamiantage est complètement isolé ce qui évite toute propagation d'amiante.

Photo Franck LALLEMAND

aux voyageurs de s'abriter en cas de pluie », dit David Dupin.

Dès la mi-novembre, l'entreprise Rabot-Dutilleul construction de Vandœuvre-lès-Nancy a commencé par remettre en état la toiture de l'édifice en

la nettoyant, en remplaçant de vieilles gouttières, des planches de rive. Avant l'arrivée sur le site, le 9 décembre, des « Couvreur de Gorze », une entreprise mosellane spécialisée dans les charpentes et la toiture mais aussi dans l'extraction de l'amiante.

« Nous sommes chargés de retirer une partie du crépi de la gare en mauvais état », dit Alexandre Grégoire, le patron de cette société. « Or celui-ci contient de l'amiante. Il faut donc s'équiper en conséquence avec masques, combinaisons et se décontaminer après chaque travail. »

260 m² de crépi amianté à dégager

Alexandre Grégoire travaille avec trois opérateurs qui doivent après chaque intervention passer dans un

sas pour se laver. Un autre sas est également mis à leur disposition pour dégager et nettoyer tous leurs déchets matériels. Ils doivent ensuite les emballer dans des sacs étanches afin qu'ils puissent être évacués en toute sécurité. « Pour retirer les 260 m² de crépi en mauvais état, on utilise un marteau burineur. La couche que l'on retire oscille entre 3 mm et 1 cm et demi. »

Mais la gare est en tout recouverte de 800 à 1.000 m² de crépi. « La partie en bon état sera conservée », précise Alexandre Grégoire. « Elle sera recouverte d'une trame grillagée, sur laquelle on posera le nouveau crépi. Des essais concluants ont été réalisés pour vérifier que ça marchait. »

Ces travaux de retrait de l'ancien crépi sont prévus pour durer jusqu'à la fin jan-

376.600 €

► Le montant total des travaux s'élève à 376.600 € financé à 59 % (223.400 €) par la SNCF et 41 % (155.200 €) par Réseau ferré de France.

► La date de fin de réalisation des travaux n'a pas été arrêtée par la SNCF, maître d'ouvrage. David Dupin se contente simplement de dire qu'ils seront achevés dans les mois à venir, mais on peut penser qu'ils le seront dans le courant du printemps ou en tout cas, avant l'anniversaire du centenaire de la Grande Guerre en août prochain.

► À noter aussi que « Les Couvreur de Gorze » sont chargés de retirer de vieux tuyaux en plomb mais aussi certaines peintures amiantées recouvrant quelques poteaux.

vier. « Lorsqu'une entreprise effectue des travaux de désamiantage, aucune autre société ne peut intervenir sur le chantier par mesure de sécurité », précise Alexandre Grégoire.

Une immense bâche transparente isole le site des travaux et évite que des poussières d'amiante se propagent autour de la gare. « L'entreprise verdunoise Agenda Diagnostics effectue des prélèvements autour de la gare une fois par semaine pour s'assurer qu'il n'y a pas de souci », précise Alexandre Grégoire.

Et si tout va bien, à partir de février, l'entreprise Rabot-Dutilleul construction reprendra la main dans ce chantier pour s'attaquer à la pose du nouveau crépi, puis à la remise en état des auvents.

Pascal ISCH