

Montfaucon-d'Argonne

L'arrivée ou le retour du char Sherman

L'installation d'un char Sherman à Montfaucon était annoncée depuis plusieurs années. Le projet est devenu réalité avec l'arrivée du Sherman jeudi en matinée. Sur place, Denis Cordonnier, porteur de l'événement, David Bedford, surintendant de la nécropole américaine, le maire de la localité et un public d'une douzaine de personnes, pour la plupart des anciens.

La nouvelle n'avait pas été diffusée auprès des habitants et la pluie glaciale n'avait pas favorisé le déplacement. Le char arrivé de Bourges sur un porte engin a été installé sur la place Pershing par une énorme grue de 250 tonnes, une opération délicate suivie par les participants auxquels s'étaient joints les enfants de la classe maternelle.

Le M4 Sherman est sans doute le modèle de la Seconde Guerre mondiale le plus connu du grand public, avec le char Tigre. C'est avec ces

chars que le Général Patton et son armée ont libéré la France. Sa silhouette caractéristique en fait le symbole de l'US Army.

Dans le cadre de la mise en œuvre de la politique mémorielle du département de la Meuse, un projet de renforcement de la zone historique franco américaine de l'Argonne a été défini.

Cette politique se structure autour de quelques sites forts dont Montfaucon-d'Argonne avec l'installation de deux chars sur la place du village.

Cette initiative a pour objectif de rappeler que le village a été libéré à deux reprises par les troupes américaines commandées par Patton : en Novembre 1918 il arriva à la tête d'un char Renault ; en Août 1944, le général était à bord d'un char Sherman.

Michel Bantquin se souvient bien de ce 31 Août 1944 ; alors âgé de sept ans, il revoit encore le canon al-



■ Une grue impressionnante de 250 tonnes a installé le char sur l'emplacement réservé.

lemand immobiliser un char ; sa présence sur place fut un bel hommage à ce grand jour de la Libération

de son village de l'époque.

Le char Sherman, mis à disposition par le Musée des Blindés des Ecoles Militai-

res de Saumur, a été entièrement rénové. La prochaine étape sera d'installer à ses côtés un char Renault de 1918.