

Travaux Les 8,830 km de route qui relie Bras à Ornes sont enfin en voie de finition

Louvemont à nouveau accessible

LES TRAVAUX auront été très rapides. Deux mois à peine. Mais la route a été longue pour en arriver là. Cette ancienne route départementale, déclassée en route forestière, relie la sortie de Bras-sur-Meuse à Ornes. Louvemont se trouve en plein milieu du tracé. Le maire du village détruit, le docteur François-Xavier Long, a été l'un des premiers à lancer le pavé dans la mare. Cette route forestière, gérée et entretenue par l'ONF, est fermée à la circulation depuis le 1^{er} avril 2008.

Accessible aux véhicules par ce seul chemin, le village de Louvemont-Côte-du-Poivre était complètement déserté par les touristes. « Quant à ceux qui s'y aventuraient, ils étaient verbalisés », rappelle le Dr Long. Fermée par aucune barrière mais par un simple panneau de signalisation, la route n'était autorisée qu'aux salariés de l'ONF, exploitants forestiers, chasseurs, militaires, et aux personnes qui justement désiraient se rendre aux commémorations de Louvemont.

Très fortement endommagée, notamment par des nids de poule, la route d'Ornes était devenue presque im-



■ Deux mois de travaux, mais des années de négociations auront été nécessaires pour voir les camions en action sur la route d'Ornes.

Photo Franck LALLEMAND

praticable. Le dossier a pris un tournant décisif au printemps dernier, quand des études ont été engagées. Partenaires sur ce projet, le conseil général de la Meuse par l'intermédiaire du GIP objectif Meuse, le conseil régional de Lorraine, la Code-

com de Charny, l'ONF et le village de Louvemont, ont cofinancé la réalisation des travaux pour un montant de 633.000 €.

Débutés au début du mois de septembre, ils devraient être terminés la semaine prochaine. Les camions

d'enrobés ont tourné à plein régime pour réaliser une chaussée et un accotement neufs, et enfin praticables. « Il fallait une assise solide pour le passage des grumiers », note Éric Dumont, responsable du service travaux à l'agence verdunoise de l'ONF. Traversant la forêt

domaniale d'Est en Ouest, la route d'Ornes est « la première entrée du champ de Bataille », rappelle Antoine Rodriguez, de la mission Histoire du conseil général de la Meuse.

Impératif pour le centenaire

Pour le maire de Louvemont, à la veille du centenaire de la Première Guerre mondiale et de la bataille de Verdun, il était impératif de voir cette route refaite, afin que le village fasse partie intégrante des cérémonies. « Pouvoir à nouveau accéder à cette route permettra aux visiteurs de bien comprendre la bataille de Verdun », souligne François-Xavier Long.

Si les travaux se terminent, la route ne devrait pas être rouverte dans l'immédiat. « Il y a un délai de stabilisation », explique Éric Dumont. Mais elle devrait tout de même l'être avant la fin d'année 2011. La vitesse y sera limitée à 50 km/h.

Située dans le périmètre de protection du champ de tir de la Wavrille, la route sera fermée lorsque les militaires s'exerceront, et pourrait ainsi n'être ouverte qu'en journée, de 7 h à 20 h.

Léa BOSCHIERO